

# ГАП-07 – поредният горд собственик на хибриден багер Komatsu



Доволните клиенти на хибридни багери Komatsu стават все повече и повече. Мненията са единодушни – и на скорост, и на продуктивност, и на икономии хибридите превъзхождат конвенционалните модели. Ето защо продължаваме поредицата позитивни отзиви с ГАП-07 ЕООД – сериозна фирма с опит в изграждането на обществени, енергийни, жилищни и инфраструктурни обекти. Компанията се занимава с изкопни, транспортни и строителни услуги и има над 10 години опит в своята област. За своя опит с хибридни багери Komatsu разказва Петър Стоянов – управител на ГАП-07

**– Господин Стоянов, отскоро сте собственик на първия си хибриден багер Komatsu. Бихте ли ни разказали защо избрахте Komatsu и хибридна технология?**  
– Избрахме Komatsu поради три причини.

Първо, много ни помогна в избора това, че през май посетихме завода в Нюкасъл по покана на Евромаркет и видяхме как се прави машината на живо. Много ни хареса начинът на изработка и се убедихме, че всички компоненти се правят

на едно място, което говори много за качеството на машините. Втората причина е, че ни дадоха да пробваме машината и имаме възможността лично да се убедим в предимствата ѝ, преди да я купим. Третата причина е референцията на компанията като Евромаркет.

**– За каква дейност най-често използвате своя хибрид?**

– Експлоатираме машината си много сериозно – натоварваме я на 100%. Хибридният работи най-малко с 10 камиона, няма празен ход. Използваме го предимно за изкопни работи – изкопи от 1 до 5 метра на различни обекти, основно инфраструктурни. В момента сме подизпълнител за строеж на булевард Северен в Пловдив – това е първият булевард, който се строи в града от 30 години насам. Изкопът за него беше над 30 000 куб. м. Работим с хибрида от самото начало на проекта.

**– Как се представя хибридният при това натоварване? Наблюдавате ли някакви предимства в сравнение с конвенционалните машини във вашия машинен парк?**

– С оглед на работата, която сме извършили до момента с машината, мисля, че нашият хибрид е предназначен за тежка работа, за големи изкопи и големи обекти, въпреки че е по-малкият модел – от 23 тона. Предвид натоварването му 100%, разходът му е уникален. Машината харчи между 9 и 12 л/ч, в най-лошия случай 12,5 л/ч, като за 8 часа товари 1000 куб. м пълтна маса.

При същата работа други машини, които имаме, харчат до 20 л, а по мощност, разход на гориво и бързина на въртене Komatsu Hybrid ги превъзхожда поне два пъти. Като цяло мога да кажа, че по груби сметки благодарение на този разход аз спестявам по 8 л на час, т.е. по над 100 лева на ден. Сумата не е голяма, но с оглед на всички разходи по даден обект, това е един голям плюс. Нещо повече, аз вече споменах, че работата на хибрида е свързана с работата на 10 камиона, което означава, че печели и от бързината на въртене, а съответно и на товарене.

Впечатлен съм от скоростта му, впечатлен съм от мощността му, а забелязвам, че и работниците много харесват машината, като те, разбира се, оценяват най-вече комфорта на кабината и почиствия въздух, който дишат при работа – все пак по отношение на вредни емисии хибридният е сред най-добрите в класа си.

**– Имате ли съмнения, преди да изберете хибридна технология? Бихте ли я препоръчали на колеги?**



– Имаш съмнения, преди да отида в завода в Нюкасъл, но там имаш възможност да изпробвам един хибрид, по-конкретно 36-тонния модел. Уверих се, че машината е много здрава и продуктивна, беше ми интересно и доста време поработих с нея. Това посещение и този опит там ме накараха да се замисля за покупката на 23-тонен модел, който би бил най-подходящ за нашата дейност, и в крайна сметка го предпочетох пред други машини. Вече съм я препоръчал пред колеги, а освен това се замисляме в бъдеще да купим още една машина, този път 36-тонен хибрид.

**– Каква е вашата прогноза за бъдещето на хибридните строителни машини?**

– Аз съм голям привърженик на всяка иновация, която е приложима за нашата дейност и с която правим икономии. Затова моята прогноза е, че хибридните машини ще се наложат като предпочитан избор в строителния сектор.



От ГАП-07 отчитат за 23-тонния хибрид разход на гориво от 9 до 12 л/ч, като за 8 часа той товари 1000 куб. м пълтна маса

От ГАП-07 препоръчват хибридните багери Komatsu на свои колеги строителни предприемачи

## ABSTRACT IN ENGLISH

### GAП-07 – Another Proud Owner of Komatsu Hybrid

Satisfied customers of Komatsu hybrid excavators become more and more in Bulgaria. Opinions are unanimous – by speed, productivity and fuel efficiency the hybrids excel the conventional models. CONSTRUCTION MACHINES continues to publish the series of positive feedbacks – this time by the construction company GAП-07 EOOD.

## ПЕТРУС ООД – изключителен представител за България на Рампи Lotus



www.petrusbg.com

- Подходящи за товарене на средно-тежки и тежки строителни машини.
- В съответствие с Европейското законодателство.
- Изработени от високоустойчива алуминиева сплав.