

Хибриден багер Komatsu вече и във Венков Инженеринг



HB215LC е забележително отклонение в унифицирания машинен парк на фирмата

ABSTRACT IN ENGLISH

Komatsu Hybrid Excavator Also for Venkov Engineering

Venkov Engineering OOD is a Bulgarian construction company with long traditions in industrial and infrastructure construction. The machine park of the company is highly unified and the 23 t Komatsu hybrid is a real deviation from the standard buying company policy. Ervin Arunov, Fleet Manager of Venkov Engineering explains why.

Венков инженеринг ООД е българска строителна фирма с богати традиции в промишленото и инфраструктурното строителство, известна с количеството и качеството си на работа. Дейността на компанията е основно вертикални планировки, изкопни работи, разрушителни дейности, планира, прокопава и прокарва канализация, водопроводи, топлопроводи и газопроводи. Сред най-успешните проекти на компанията са магазин ИКЕА, Бизнес парк София, Сердика център, магазин Decathlon, болница Токуда и др. Венков инженеринг разполага със собствен машинен парк – унифициран, с машини на една марка и една модификация. От скоро част от него е и 23-тонен хибриден багер Komatsu, който е същинско отклонение от досегашната политика на фирмата. Поинтересувахме се: Защо Венков Инженеринг прави такъв рязък завои? Разговаряме с Ервин Арунов, ръководител транспорт във Венков Инженеринг

– Г-н Арунов, от колко време Венков Инженеринг експлоатира хибриден багер Komatsu? Как бихте оценили натоварването на машината?

– Подписахме приемно-предавателен протокол за хибрида през март тази година и смея да твърдя, че оттогава не е спирал да работи. Натоварваме го на 110%, на пълен капацитет, като използваме кофата от производителя – 1,3 куб. м. Първите обекти, на които започнахме да експлоатираме хибрида, бяха две бизнес сгради и логистичният център на JYSK в Божурище. В момента машината е на около 4500 моточаса.

– 23-тонният HB215LC е първата ви машина на Komatsu, при това хибрид. Имате ли съмнения в началото и какво ви убеди да се доверите на хибридната технология?

– Първоначално бяхме много скептично настроени, защото следваме политиката, че ма-



шините, с които работим, трябва да са унифицирани, за да бъдем максимално производителни – и към клиентите, и по отношение на обслужвания и ремонт при необходимост. Залагаме на една марка и една модификация. Хибридният багер Komatsu е крещящо отклонение от фирмената ни политика, той няма нищо общо с другите ни багери, защото разполага с технология, която те не притежават. Убеди ни първо това, че безвъзмездно ни бяха предоставени две машини, с които работихме пробно по десетина дни. Другата причина, поради която нарушихме тази своя политика, е, че имаме много добри дългогодишни отношения с Евромаркет. Работили сме заедно и преди, затова в крайна сметка се доверихме и днес не съжаляваме – хибрида без съмнение е по-икономичен и надежден.

– Какви са впечатленията ви от работата на хибрида? Налагало ли се е да търсите сервизни услуги за машината?

– Впечатленията ни напълно съответстват на презентацията, която търговските специалисти ни направиха в началото – и от гледна точка на икономии на гориво, и от гледна точка на производителност. Освен със системата Komtrax, която се предоставя с машините на Komatsu, ние работим и с наша собствена система, с която следим колко и как операторът експлоатира хибрида, оборотите на машината, температурата на охладителната течност и най-вече – разхода и текущото количество на горивото. Тази наша система обновява данните си на всеки час и не откриваме

разминавания между данните от Komtrax и тези в нашата отчетност. Несъмнено по-ниският разход е налице – около 11 – 12 л/ч или с 20% по-малко при едни и същи условия. Освен това хибридната технология е изключително иновативна и не дава технически отклонения при голямото натоварване, на което подлагаме машината. До този момент освен две технически периодични обслужвания – доливане на масло и смяна на филтър, не е имало необходимост от други сервизни услуги.

– Бихте ли избрали отново хибридната технология на Komatsu?

– Аз съм голям привърженик на японското машиностроене, затова много ми допада фактът, че вече имаме Komatsu в машинния си парк, при това с технология, която другите машини не притежават. Нещо повече – аз подкрепям опазването на околната среда, а хибридните багери са крачка напред в това отношение. Определено в бъдеще, ако трябва да купуваме нова машина, бих се водил малко или много от това, че Komatsu произвежда машини с хибридна технология вече много години и има натрупан опит, с което превъзхожда други производители (багерът, експлоатиран от Венков Инженеринг, е хибрид от трето поколение – бел. ред.). Нашият собствен опит го потвърждава – работим повече от половин година с хибрид Komatsu, нямаме никакви проблеми, за наше спокойствие гаранционните условия са повече от чудесни, ето защо най-смело бих препоръчал хибрида на всеки, който ме попита. 🚧

От март тази година Komatsu HB215LC е навъртял 4500 моточаса без необходимост от никакъв ремонт

Във Венков Инженеринг 23-тонният хибриден багер Komatsu регистрира разход на дизел 11 – 12 л/ч

