

Мотокари и Газокари Toyota

Серия Tonero



Toyota Tonerо

ДО 3.5 ТОНА С ТРАНСМИСИЯ С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ
ИЛИ ХИДРОСТАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ



Високопроизводителни и надеждни
кари за леки до тежкотоварни приложения

1.5 – 3.5 ТОНА ТОВАРОПОДЕМНОСТ С ДИЗЕЛОВИ ИЛИ ГАЗОВИ ДВИГАТЕЛИ ТРАНСМИСИЯ С
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ ИЛИ ХИДРОСТАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Toyota Tonerо

ОТ 3.5 ДО 8.0 ТОНА С ТРАНСМИСИЯ С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ
НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ



Издържливи и надеждни кари
за тежки приложения или работа с множество палета

3.5 – 8.0 ТОНА ТОВАРОПОДЕМНОСТ С ДИЗЕЛОВИ ИЛИ ГАЗОВИ ДВИГАТЕЛИ
ТРАНСМИСИЯ С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ



TOYOTA TONERO С ПРЕОБРАЗОВАТЕЛ НА ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ

Toyota Tonerо е многофункционална серия мотокари и газокари, подходящи за всички приложения до 3.5 t. Те предлагат стабилност и производителност при леки до тежкотоварни приложения на открито и осигуряват комфорт, както и пълна видимост на водача благодарение на големия избор от кабинни. Тези бързи и маневрени кари са налични с газов или дизелов двигател.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Товароподемност: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t при 500 mm център на тежестта

Максимална височина на повдигане: 7.0 m

Видове двигатели:

- 1DZIII (дизел – 36 kW)
- 1ZS (дизел – 41 kW)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

Налични опции: I_Site

SAS





Отлична видимост на върха на вилците за повишена безопасност и производителност.



Регулируема, удобна и безопасна седалка с ORS система за сигурност, блокираща всички хидравлични функции при отсъствие на оператора.



Удобна крачна паркинг-спирачка.



Опционална въртяща се седалка за по-удобно движение на заден ход.

● стандартно ○ опция

Работа с товари

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Широка мачта с повишена видимост (V)	●				●	●	●	●	●	●	●
2-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FSW)	●				○	○	○	○	○	○	○
3-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FSW)	●				○	○	○	○	○	○	○
Вилици с хидравлични амортизъри		●			○	○	○	○	○	○	○
Хидравличен акумулатор		●			○	○	○	○	○	○	○
Изцяло напълнен с масло повдигащ цилиндър	●				○	○	○	○	○	○	○
Неръждаеми колела	●				○	○	○	○	○	○	○
Интегрирано странично изместване на мачтата	●				○	○	○	○	○	○	○
Окачено странично изместване	●				○	○	○	○	○	○	○
Регулатор на вилиците	●				○	○	○	○	○	○	○

Двигател

Дизелова версия (8FDF)					●	●	●	●	●	●	●
LPG Exclusive (8FGF)					●	●	●	●	●	●	●
LPG Convertible System					○	○	○	○	○	○	○
Бензинова версия					○	○	○	○	○	○	○
Хидродинамична трансмисия			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Серво управление с реагиране на натоварване			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Резервоар за пропан-бутан			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Охлаждане с голям капацитет		●			○	○	○	○	○	○	○
Окомплектован за работа при минусови температури		●			○	○	○	○	○	○	○
Насочен нагоре ауспук				●	○	○	○	○	○	○	○
Каталитичен заглушител		●			○	○	○	○	○	○	○
3-степенен каталитичен заглушител		●			○	○	○	○	○	○	○
Циклонен въздушен филтър		●			○	○	○	○	○	○	○
Предварителен филтър		●			○	○	○	○	○	○	○
DPF II		●			○	○	○	○	○	○	○
Предпазител за радиатора		●			○	○	○	○	○	○	○
Система за защита на трансмисията		●			○	○	○	○	○	○	○
Акумулаторна батерия с голям капацитет		●			○	○	○	○	○	○	○
Захранване 12 V		●			○	○	○	○	○	○	○
Таймер за изключване на двигателя		●			○	○	○	○	○	○	○
Високоскоростен преобразувател на въртящия момент		●			○	○	○	○	○	○	○
Хидравличен маслен охладител		●			○	○	○	○	○	○	○

Светлини и индикатори

Челни светлини	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Задни комбинирани светлини	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Мигаща сигнална лампа	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Снишена мигаща сигнална лампа	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Предни комбинирани светлини	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Задна работна светлина с прекръсвач	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Бутон за изключване, система за изключване на челни светлини	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Резервен зумер	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● стандартно ○ опция

Корпус

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DF20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Напълно хидравлично серво управление				●	●	●	●	●	●	●	●
Кормилна колона с регулируем наклон				●	●	●	●	●	●	●	●
Маншони на наклонящите цилиндри		●			●	●	●	●	●	●	●
Крочна паркинг-спирачка	●				○	○	○	○	○	○	○
ОК монитор				●	●	●	●	●	●	●	●
Комбинирано устройство за измерване, включващо самодиагностицираща система				●	●	●	●	●	●	●	●
Дигитален мултифункционален дисплей (Deluxe)				○	○	○	○	○	○	○	○
Огледало за задно виждане				○	○	○	○	○	○	○	○
Панорамно огледало				○	○	○	○	○	○	○	○
Предно стъкло и покрив				○	○	○	○	○	○	○	○
Кабина без врати				○	○	○	○	○	○	○	○
Кабина с тапицирани врати				○	○	○	○	○	○	○	○
Стоманена кабина				○	○	○	○	○	○	○	○
Луксозна кабина				○	○	○	○	○	○	○	○
Монтирани към седалката минилостове				○	○	○	○	○	○	○	○
Монтирани към седалката мултифункционални лостове				○	○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS седалка (система за обезопасяване на оператора) (винил)				●	●	●	●	●	●	●	●
ORS седалка от текстил				○	○	○	○	○	○	○	○
Въртяща се седалка				○	○	○	○	○	○	○	○
Задна ръкохватка с бутон за звуков сигнал				○	○	○	○	○	○	○	○
D2 педал				○	○	○	○	○	○	○	○
Охладител с дълъг живот 50%		●			●	●	●	●	●	●	●
Телескопична кормилна колона				○	○	○	○	○	○	○	○
Високоразположена предпазна козирка (+ 125 mm) + седалка с увеличен комфорт				○	○	○	○	○	○	○	○
Намаляване на максималната скорост и ускорението при повдигнат товар				○	○	○	○	○	○	○	○
Настройка за максимална скорост на движение				○	○	○	○	○	○	○	○
Индикатор за теглото на товара				○	○	○	○	○	○	○	○

Функции за безопасност

Toyota SAS (Система за активна стабилност)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система за регистриране на наличие на оператор (OPS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Гуми

Бандажни гуми с пневматична форма	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Специални приложения

Поддръждане на стелаж с влизане	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Специализиран за прашна среда	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Единствената по рода си Система за активна стабилност (SAS) е първата в света активна система за контролиране на стабилността на високоповдигача. Чрез предпазването на оператора и товара по време на движение, обръщане и повдигане SAS осигурява усъвършенствана технология, увеличаваща безопасността на работното място и повишаваща продуктивността. Тя включва: SAS Активен контрол на наклона на мачтата, SAS Активен контрол на скоростта на наклоняне, SAS Нивелиране на вилиците, SAS Активен управляващ синхронизатор, SAS Цилиндър за заключване на наклонянето.

Индустриални двигатели Toyota

Всички двигатели на Toyota са собствено производство, гарантиращо качество и дълготрайна надеждност. Те са специално проектирани за индустриални приложения и позволяват бързо ускорение и оптимизирана консумация на гориво. Избор между дизелови и газови двигатели. Дизеловите модели предлагат 2 двигателя.

1DZ-III (етап IIIA) със серво управление с реагиране на натоварване като стандарт е перфектен за поддръждане на стелаж и блокове с ниска и средна интензивност.

1ZS (етап IIIB) с горивно впръскване комън рейл и серво управление с реагиране на натоварване е идеален за приложения със средна до висока интензивност и когато е необходимо използването на по-тежки приставки. Двигателят 1ZS отговаря на изискванията на регламента за етап IIIB без нуждата от филтър за твърди частици за дизелов двигател.

Трансмисия с преобразувател на въртящия момент

Моделите с преобразувател на въртящия момент предлагат плавно движение чрез мощното ускорение и възможността за движение по инерция, лесна смяна на посоката, едностранна трансмисия и липсата на смяна на предавки.

Невероятно преживяване за водача

Отлична видимост: през мачтата, предпазната козирка и във всички посоки благодарение на дизайна на шасито и арматурното табло. Повишена продуктивност с просторното и удобно работно място. Серво управлението с реагиране на натоварване предлага наистина удобно и прецизно управление при всякакви скорости на движение и тегло на товарите.

TPS-базирана надеждност

Както при всички кари Toyota, карите Toyota Tonero са конструирани съгласно Toyota Production System (TPS), гарантираща най-високо ниво на качеството, издръжливостта и надеждността.



TOYOTA TONERO

HST

Toyota Tonerо е многофункционална серия мотокари и газокари, подходящи за всички приложения до 3.5 t. Те предлагат стабилност и производителност при леки до тежкотоварни приложения на открито и осигуряват комфорт, както и пълна видимост на водача благодарение на големия избор от кабинни. Хидростатичната трансмисия е идеална за водачи, които предпочитат автоматичното спиране, когато отпуснат акселератора. Тези бързи и маневрени кари са налични с дизелови или с газови двигатели.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Товароподемност: 1.5, 1.75, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t при 500 mm център на тежестта

Максимална височина на повдигане: 7.0 m

Видове двигатели:

- 1DZIII (дизел – 36 kW)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

Налични опции: I_Site

SAS





Миниловостите в подлакътника са интуитивни и лесни за използване.



Превъзходната видимост нагоре подпомага безопасността и продуктивността.



Избор на набор от педали за всякакво приложение (изобразен е набор от два педала).



Лесният достъп за поддръжка увеличава времето на работа без прекъсване за ремонти.

● стандартно ○ опция

Работа с товари

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
Широка мачта с повишена видимост (V)	●				●	●	●	●	●	●
2-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FW)					○	○	○	○	○	○
3-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FSW)					○	○	○	○	○	○
Вилци с хидравлични амортизори					○	○	○	○	○	○
Хидравличен акумулатор					○	○	○	○	○	○
Изцяло напълнен с масло повдигащ цилиндър		●			○	○	○	○	○	○
Неръждаеми колаела					○	○	○	○	○	○
Интегрирано странично изместване на мачтата			●		○	○	○	○	○	○
Окачено странично изместване					○	○	○	○	○	○
Регулатор на вилците					○	○	○	○	○	○

Двигател

Дизелова версия (8FDF)					●	●	●	●	●	●
LPG Exclusive (8FGF)					●	●	●	●	●	●
Презареждаем резервоар за втечен газ			●		○	○	○	○	○	○
Хидростатична трансмисия			●		○	○	○	○	○	○
Насочен нагоре ауспух				●	○	○	○	○	○	○
Каталитичен заглушител		●			○	○	○	○	○	○
3-степенен каталитичен заглушител		●			○	○	○	○	○	○
Циклонен въздушен филтър		●			○	○	○	○	○	○
Предварителен филтър		●			○	○	○	○	○	○
Предпазна мрежа против искри		●			○	○	○	○	○	○
Алтернатор с голям капацитет, 60 A			●		○	○	○	○	○	○
Акумулаторна батерия с голям капацитет		●			○	○	○	○	○	○
Захранване 12 V			●		○	○	○	○	○	○

Светлини и индикатори

Челни светлини					●	●	●	●	●	●
Задни комбинирани светлини					●	●	●	●	●	●
Мигаща сигнална лампа					○	○	○	○	○	○
Снишена мигаща сигнална лампа					○	○	○	○	○	○
Предни комбинирани светлини					○	○	○	○	○	○
Задна работна светлина с прекъсвач					○	○	○	○	○	○
Бутон за изключване, система за изключване на челни светлини				●	○	○	○	○	○	○
Резервен зумер		●			○	○	○	○	○	○

Корпус

Напълно хидравлично серво управление				●	●	●	●	●	●	●
Кормилна колона с регулируем наклон				●	●	●	●	●	●	●
Маншони на наклонящите цилиндри		●			●	●	●	●	●	●
Крачна паркинг-спирачка		●			●	●	●	●	●	●

● стандартно ○ опция

Корпус

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/D15F	8FG/D18F	8FG/D20F	8FG/D25F	8FG/D30F	8FG/D35F
ОК монитор					○	○	○	○	○	○
Комбинирано устройство за измерване, включващо самодиагностицираща система					●	●	●	●	●	●
Дигитален мултифункционален дисплей (Deluxe)					○	○	○	○	○	○
Огледало за задно виждане					○	○	○	○	○	○
Панорамно огледало					○	○	○	○	○	○
Предно стъкло и покрив					○	○	○	○	○	○
Кабина без врати					○	○	○	○	○	○
Кабина с тапицирани врати					○	○	○	○	○	○
Стоманена кабина					○	○	○	○	○	○
Луксозна кабина					○	○	○	○	○	○
Монтирани към седалката минолостове					○	○	○	○	○	○
Монтирани към седалката мултифункционални лостове					○	○	○	○	○	○
Toyota ORS седалка (система за обезопасяване на оператора) (винил)					●	●	●	●	●	●
ORS седалка от текстил					○	○	○	○	○	○
Въртяща се седалка					○	○	○	○	○	○
Задна ръкохватка с бутон за звуков сигнал					○	○	○	○	○	○
Електрическа паркинг-спирачка с мокри дискове					○	○	○	○	○	○
Охладител с дълъг живот 50%					●	●	●	●	●	●
Двоен педал за газа					○	○	○	○	○	○
Намаляване на максималната скорост и ускорението при повдигнат товар					○	○	○	○	○	○
Телескопична кормилна колона					○	○	○	○	○	○
Високоразположена предпазна козирка (+ 125 mm) + седалка с увеличен комфорт					○	○	○	○	○	○

Функции за безопасност

Toyota SAS (Система за активна стабилност)					●	●	●	●	●	●
Система за регистриране на наличие на оператор (OPS)					●	●	●	●	●	●

Гуми

Бандажни гуми с пневматична форма					●	●	●	●	●	●
Пневматични гуми					○	○	○	○	○	○

Специални приложения

Версия, оборудвана за работа при минусови температури					○	○	○	○	○	○
Специализиран за прашна среда					○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

Единствената по рода си Система за активна стабилност (SAS) е първата в света активна система за контролиране на стабилността на високоповдигача. SAS е усъвършенствана технология за предпазване на оператора и товара по време на движение, обръщане и повдигане, увеличаваща безопасността на работното място и повишаваща продуктивността. Тя включва: SAS Активен контрол на наклона на мачтата, SAS Активен контрол на скоростта на наклоняване, SAS Нивелиране на вилците, SAS Активен синхронизатор при завиване, SAS Цилиндър за заключване на наклоняването.

Индустриални двигатели Toyota

Всички двигатели на Toyota са собствено производство за качество и дълготрайна надеждност. Те са специално проектирани за индустриални приложения, като позволяват бързо ускорение и оптимизирана консумация на гориво.

Хидростатична трансмисия

Хидростатичната версия (HST) предлага алтернатива на преобразувателя на въртящия момент, като предоставя мощно спиране с двигателя и ускоряване с предварително зададени параметри на управление, бърза смяна на посоката, независими функции за повдигане и управление, електрическа паркинг-спирачка и функция „спиране на рампа“.

Невероятно преживяване за водача

Отлична видимост: през мачтата, предпазната козирка и във всички посоки благодарение на дизайна на шасито и арматурното табло. Работното място е удобно и просторно, увеличавайки продуктивността.

TPS-базирана надеждност

Както при всички кари Toyota, карите Toyota Tonero са конструирани съгласно Toyota Production System (TPS), гарантираща най-високо ниво на качеството, издръжливостта и надеждността.



TOYOTA TONERO

ВИСОКОТОНАЖНИ

Мощни и прецизни при всички приложения, високотонажната серия Toyota Tonerо издига производителността на нова висота. Проектирани да преместват товари до 8 тона с лекота, те са конструирани за интензивна работа, обработка на множество товари или за използване с тежки приставки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Товароподемност: 3.5, 4.0, 4.5, 5.0, 6.0, 7.0, 8.0 t при 600 mm център на тежестта

Максимална височина на повдигане: 6.0 m

Видове двигатели:

- 1KD (дизел – 55 kW)
- 1FS (LPG/бензин – 62 kW)

Налични опции: I_Site

SAS





Чист модерен дизелов двигател Toyota 1KD тип комън рейл.



Просторно и удобно отделение за водача с превъзходна видимост на 360°.



Опцията за стоманена кабина предлага високо ниво на комфорт при всякакви метеорологични условия.



Високоэффективните системи за охлаждане осигуряват постоянна производителност във всякакви условия.

● стандартно ○ опция

Работа с товари

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FG/D60N	8FG/D70N	8FG/D80N
Широка мачта с повишена видимост (V)					●	●	●	●	●	●	●
2-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FW)					○	○	○	○	○	○	○
3-степенна мачта (два цилиндъра) с работен свободен ход (FSW)					○	○	○	○	○	○	○
Тежкотоварна мачта					○	○	○	○	○	○	○
Изцяло напълнен с масло повдигащ цилиндър					○	○	○	○	○	○	○
Хидравличен акумулатор за тежък режим на работа					○	○	○	○	○	○	○
Окачено странично изместване					○	○	○	○	○	○	○

Двигател

Дизелова версия (8FDN)					●	●	●	●	●	●	●
Бензинова версия (8FGN)					●	●	●	●	●	●	●
LPG exclusive					○	○	○	○	○	○	○
LPG convertible (Z3)					○	○	○	○	○	○	○
LPG скоба (тип спускане надолу)					○	○	○	○	○	○	○
Хидродинамична трансмисия					○	○	○	○	○	○	○
Серво управление с реагиране на натоварване					●	●	●	●	●	●	●
Контрол на ограничение на скоростта за пътуване					●	●	●	●	●	●	●
Ограничител на изходната мощност на двигателя при засичане на прегряване					●	●	●	●	●	●	●
Предпазител за радиатора					●	●	●	●	●	●	●
Охладител на маслото на преобразувателя на въртящия момент					●	●	●	●	●	●	●
Охлаждане с голям капацитет					○	○	○	○	○	○	○
Насочен нагоре ауспух					○	○	○	○	○	○	○
3-степенен каталитичен преобразувател					○	○	○	○	○	○	○
Циклонен въздушен филтър					○	○	○	○	○	○	○
Предварителен филтър					○	○	○	○	○	○	○
Пластинчат радиатор					○	○	○	○	○	○	○
Индикатор за предупреждение за LPG					○	○	○	○	○	○	○
Усилвател на охлаждащия вентилатор					○	○	○	○	○	○	○
Алтернатор с голям капацитет, 80А					○	○	○	○	○	○	●
Акумулаторна батерия с голям капацитет					○	○	○	○	○	○	○
Система за защита на трансмисията					○	○	○	○	○	○	○

Светлини и индикатори

Челни светлини с предпазители					●	●	●	●	●	●	●
Задни комбинирани светлини					●	●	●	●	●	●	●
Предни комбинирани светлини					○	○	○	○	○	○	○
LED челни светлини					○	○	○	○	○	○	○
Задна работна светлина					○	○	○	○	○	○	○
Бутон за изключване, система за изключване на челни светлини					○	○	○	○	○	○	○
Резервен зумер					○	○	○	○	○	○	○

● стандартно ○ опция

Корпус

	Безопасност	Издръжливост	Продуктивност	Управляемост	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N	8FG/D60N	8FG/D70N	8FG/D80N
Напълно хидравлично серво управление с реагиране на натоварване					●	●	●	●	●	●	●
Кормилна колона с регулируем наклон					●	●	●	●	●	●	●
ОК монитор					○	○	○	○	○	○	○
Комбинирано устройство за измерване, включващо самодиагностицираща система					●	●	●	●	●	●	●
Дигитален мултифункционален дисплей (Deluxe)					○	○	○	○	○	○	○
Огледало за задно виждане					○	○	○	○	○	○	○
Предно стъкло и покрив					○	○	○	○	○	○	○
Кабина без врати					○	○	○	○	○	○	○
Кабина с тапицирани врати					○	○	○	○	○	○	○
Стоманена кабина					○	○	○	○	○	○	○
Нагревател					○	○	○	○	○	○	○
Нагревател с високи показатели					○	○	○	○	○	○	○
Устройство за размразяване					○	○	○	○	○	○	○
Минилостове					○	○	○	○	○	○	○
Мултифункционални лостове					○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS седалка (система за обезопасяване на оператора)					●	●	●	●	●	●	●
ORS седалка от текстил					○	○	○	○	○	○	○
Седалка с въздушно окачване					○	○	○	○	○	○	○
Въртяща се седалка					○	○	○	○	○	○	○
Задна помощна ръкохватка					○	○	○	○	○	○	○
D2 педал					○	○	○	○	○	○	○
Охладител с дълъг живот 50%					●	●	●	●	●	●	●
Телескопична кормилна колона					○	○	○	○	○	○	○
Нискоразположена предпазна козирка (2200 mm)					○	○	○	○	○	○	○
+75 mm предпазна козирка и удобна седалка					○	○	○	○	○	○	○

Функции за безопасност

Toyota SAS (Система за активна стабилност)					●	●	●	●	●	●	●
Система за регистриране присъствие на оператор					●	●	●	●	●	●	●

Гуми

Пневматични гуми					●	●	●	●	●	●	●
Бандажни гуми с пневматична форма					○	○	○	○	○	○	○

Специални приложения

Специализиран за студено време					○	○	○	○	○	○	○
--------------------------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

Toyota SAS

Единствената по рода си Система за активна стабилност (SAS) е първата в света активна система за контролиране на стабилността на високоповдигача. Чрез предпазването на оператора и товара по време на движение, обръщане и повдигане SAS осигурява усъвършенствана технология, увеличаваща безопасността на работното място и повишаваща продуктивността. Тя включва: SAS Активен контрол на наклона на мачтата, SAS Активен контрол на скоростта на накланяне, SAS Нивелиране на вилците, SAS Активен синхронизатор при завиване, SAS Цилиндър за заключване на накланянето.

Индустриални двигатели Toyota

Всички двигатели на Toyota са собствено производство, гарантиращо качество и дълготрайна надеждност. Те са специално проектирани за индустриални приложения, като позволяват бързо ускорение и оптимизирана консумация на гориво. Карите Tonero се доставят с дизелов или с газаов двигател. Двигателят Toyota 1KD с впръскване на гориво тип комън рейл предлага бързо ускорение, добро управление и скорост на повдигане, като достига нива на емисии, значително по-ниски от изискванията на регламента за етап IIIb без нуждата от филтър за твърди частици за дизелов двигател. Компактният LPG/бензинов Toyota 1F5 двигател се доставя с електронно впръскване на горивото и се отличава с оптимално представяне и разход на гориво за кар.

Надежден партньор

Здравата желязна рама и предпазната козирка увеличават защитата на водача, а устойчивият двустепенен преобразувател на въртящия момент осигурява висока издръжливост и начална мощност без смяна на предавки. Високоэффективното охлаждане осигурява дълготраен работен живот на ключови компоненти и запазва производителността висока, дори и в тежки условия на експлоатация.

Невероятно преживяване за водача

Отлична видимост: през мачтата, предпазната козирка и във всички посоки благодарение на дизайна на шасито и арматурното табло. Повишена продуктивност с просторното и удобно работно място. Серво управлението с реагиране на натоварване предлага наистина удобно и прецизно управление при всякакви скорости на движение и при всякакво тегло на товарите.

TPS-базирана надеждност

Както при всички кари Toyota, карите Toyota Tonero са конструирани съгласно Toyota Production System (TPS), гарантираща най-високо ниво на качеството, издръжливостта и надеждността.

Производителят си запазва правото да извършва промени по моделите, техническите спецификации и оборудването на машините без предизвестие.

Toyota Material Handling в Европа

EUROMARKET

Произведено в Европа

Над 90% от карите, които продаваме, са произведени в нашите европейски фабрики в Швеция, Франция и Италия – изцяло съгласно TPS стандартите за качество. Ние осигуряваме работни места на над 3000 души производствен персонал в Европа и работим с над 300 европейски доставчици

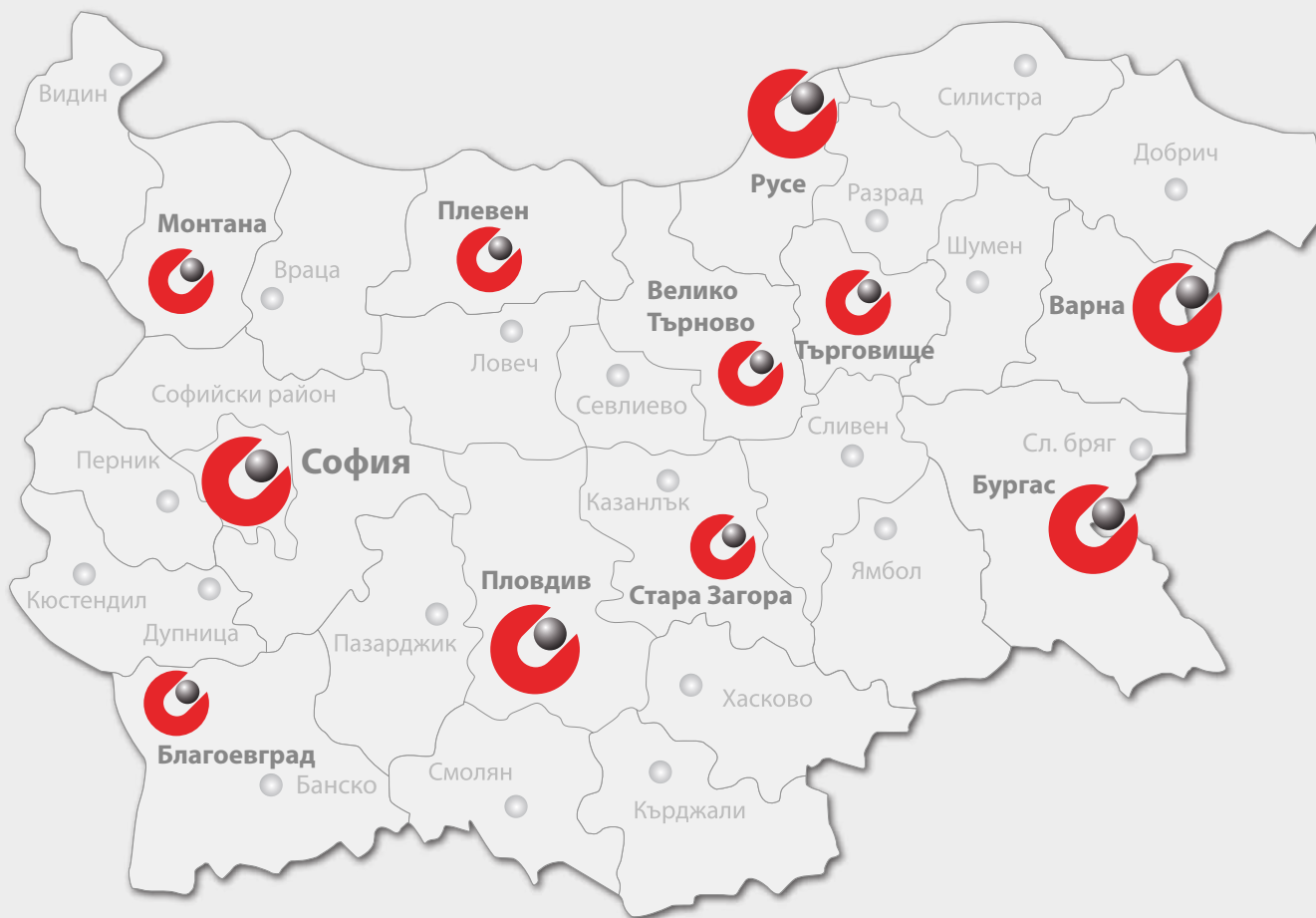
Пълно покритие

Мрежата на Toyota Material Handling обхваща над 30 държави в Европа с повече от 4500 мобилни техници. Винаги на разположение – с глобална поддръжка. Където и да се намирате в Европа, ние сме винаги на разположение, благодарение на нашето широкообхватно покритие, но със стабилността и подкрепата на организацията от световен мащаб.

Евромаркет Кари има изградена сервисна мрежа

на територията на цялата страна и разполага с:

- **52-ма** сервисни специалисти
- **28** оборудвани автомобили
- **8** стационарни и **3** мобилни сервисни бази.



ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ СЕ СВЪРЖЕТЕ С НАС:
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 301, e-mail: karry@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Пловдив	032/ 962 310
Стара Загора	042/ 600 699
Бургас	056/ 859 660
Варна	052/ 575 400

Русе	082/ 870 104
Плевен	064/ 600 082
Велико Търново	062/ 690 003
Благоевград	0884 802 485

TOYOTA

MATERIAL HANDLING