



JOSAM laser AM

Стенд за реглаж на тежкотоварни автомобили





JOSAM laser AM



Точна измервателна система за колела, оси и рами

Когато шофьорът кара камиона на право, той мисли, че колелата и шасито също се движат в права линия.

Шофьорът контролира предните колела и посоката, в която те се движат. Но останалите колела могат да се движат в различна посока, ако осите не са правилно позиционирани спрямо централната надлъжна ос на камиона или ако са изкривени. Не е нужно изкривяването на оста да е голямо, за да предизвика забележим ефект.

Ако например, едното колело е изкривено с 5 mm надясно, а другото – с 5 mm наляво, колелата ще се разминават с 10 m на километър.

Това означава, че камионът се движи със съпротивление, което увеличава износването на гумите и разхода на гориво. Следователно, шофирането с нерегулирана геометрия и с неправилно позиционирани оси води до излишни разходи. Изключително важно за безопасността на трафика е камионите с ремарке да бъдат с паралелно движещи се колела. Всеки, който е карал зад камион или автобус знае, че много често те заемат повече място на пътя, отколкото е позволената максимална ширина на превозно средство.

JOSAM laser AM е средство за увеличаване безопасността на пътя и за икономия при шофиране. Това е система за сигурно измерване на осите и за реглаж. Всички ъгли на колелата могат да бъдат проверени бързо и лесно.

Измерването и реглажът с JOSAM laser AM гарантират балансирано превозно средство, чийто колела, оси и шаси се движат в една и съща посока. Стендът е перфектно средство за подобряване нивото на услугите, предлагани в сервиза. Той е лесен за експлоатация, калибриране и поддръжка и съкращава времето, необходимо за извършване на реглаж. Резултатите са точни и с добра повторимост. Освен това, отчита всякакви изменения на рамата.

Измерване на toe

Когато лазерът е насочен към предния таргет, избраната стойност се измерва и записва. След това, лазерът се насочва към задния таргет. Всяка разлика между двете стойности показва изменението на ъгъла на колелото от правилната посока. Изменението се отчита в mm/m. Компютърният софтуер на JOSAM го изчислява и визуализира на монитора на Вашия компютър.

Измерване на camber, caster, TOOT и максимален ъгъл на завиване

Camber се измерва с ъгловия калибър. С въртящ се ъглов калибър или въртящи плочи, колелото може да бъде позиционирано до 20° вътрешно или външно завиване за точно измерване на caster и TOOT. Максималният ъгъл на завиване е лесно измерим с ъгловия калибър или въртящи плочи.



JOSAM laser AM

Електронно или аналогово оборудване



Оборудването е окомплектовано в различни конфигурации, в зависимост от ъглите на колелата и видовете превозни средства, които ще бъдат измервани. Като допълнителни аксесоари се предлагат и инструментална количка или голям панел за стена с кукички и рафтове за съхранение на оборудването.



Има два вида калибри, подходящи за измерване на camber, caster и KPI: електронен (вляво) и аналогов (вдясно).



Лазерен диод и зарядно в куфарче. Ni-Mh батериите издържат до 50 часа продължителна експлоатация.

Измерване на KPI

Когато измервате KPI, колелата трябва да бъдат заключени и завъртани на 20° навътре и навън с помощта на въртящ се ъглов калибър или въртящи плочи. Електронният ъглов калибър за релаж значително ускорява процеса.



Преди да измерите ъглите на колелата, използвайте тестера за проверка на хлябини в окачването.



Ето как работи JOSAM Laser AM

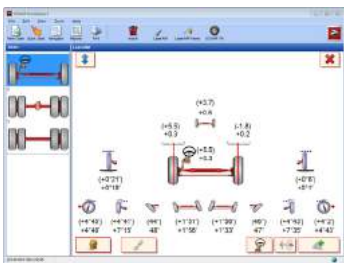
JOSAM Laser AM за измерване позициите на осите показва точно посоката на движение на колелата спрямо централната линия на превозното средство. Това се прави с помощта на лазерен лъч от прожектор, монтиран на джантата. Лъчът се прожектира върху скалите в двата края на камиона.

Ако лазерният лъч показва еднакви стойности на двата таргета, колелото се движи в права линия (паралелно на централната линия).

Лазерният прожектор е монтиран върху универсален адаптер за колела, който е приспособяем към различни размери джанти. Адаптерът, на който е монтиран лазерът, може да бъде нагласен така, че да не деформира джантата. Настроенето компенсира „run-out“ на джантата. Калибрирането и поддръжката на измервателната система са бързи и лесни.

Компютърен софтуер

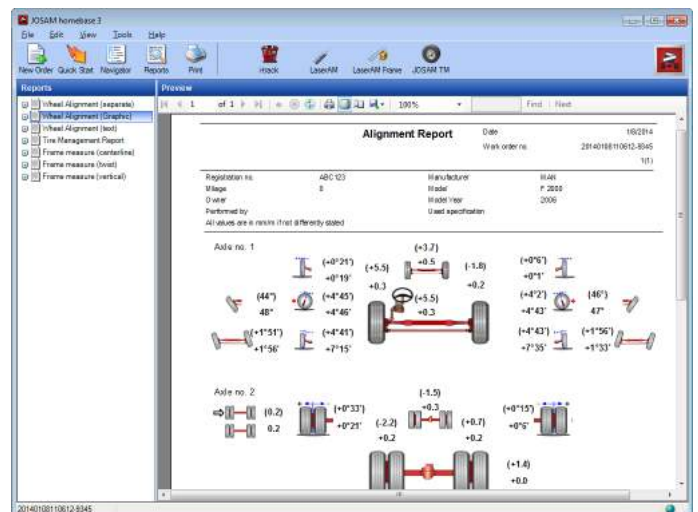
Платформата на софтуера за стендове на JOSAM – homebase 3 има специална функция за Laser AM, която помага на оператора да изчисли и запише ъглите на колелата.



Ако са били направени промени, резултатите са представени със стойностите преди и след регулирането, заедно със символите за различните ъгли на колелата.



JOSAM laser AM може лесно да бъде конфигуриран да измерва рамата на шасито. Това е възможно с допълнителни греди за таргети, допълнителен софтуер или специални таблици. Проверката на рамата е част от всеки реглаж.



Екран на функция от laser AM на homebase3 софтуера. Таблицата с репорта може да бъде принтирана или запазена като PDF файл.

Търговски представител:



София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454
02/ 97 67 302, e-mail: automotive@euromarket.bg
www.euromarket.bg

Производител:



Car-O-Liner • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Sweden
Tel: +46 19 30 40 00 • Fax: +46 19 32 03 16
E-mail: info@josam.se • Internet: www.josam.se