

В бъдеще ще се работи само с хибридни машини

В края на 2016 г. решихме да проверим как се справя първият в България 36-тонен хибриден багер Komatsu, който спечели златен медал за иновативна технология на последното издание на Международния технически панаир в Пловдив. За тази цел посетихме строежа на новия участък на АМ „Струма“, където работи фирма Мони-07, собственик на машината



Фирмата има 10-годишен опит в услуги със строителна механизация, извършване на изкопни и насипни работи, инфраструктурно и специализирано строителство, както и товарни превози в България и ЕС. Сред успешните и проекти са язовирната стена на яз. „Цанков камък“ край Девин, участъци от АМ „Тракия“ и Дунав мост II, отсечка за пътя Маказа-Кърджали и др. Посрещна ни г-н Огнян Звездов, управител на Мони-07.

„Решението да закупу машината беше много внезапно. Трябваше ми голям багер и се бях спрял на конвенционален модел, но впоследствие прецених, че хибридният ще ми бъде по-изгоден. Знаех, че е много по-икономичен и мощен, защото работим и с по-малкия модел HB215LC-2, който дава значително по-нисък разход на гориво. Ето защо се свързах с Евромаркет, отидох, видях машината, убедих се, че е по-икономичният избор, и не сбърках“, коментира Огнян Звездов.

Мощността, икономичността и производителността на Komatsu Hybrid HB365LC-3 се дължат на дизеловия двигател по Етап IV на ЕС, системата за управление, както и на революционната хибридна система, която генерира допълнително количество енергия – до 53 кВт.

„Досега не сме работили с 36-тонен багер, затова не ми е лесно да правя сравнения, но е факт,

че хибридният харчи значително по-малко – показва ми по-нисък разход на гориво, отколкото конвенционален 30-тонен багер. 30-тонният модел харчи 360 л за 12 часа, а хибридният – 260 л, със 100 л по-малко, имайки предвид, че има по-голяма кофа – 2,4 куб. м, което допълнително увеличава производителността му. Разликата е значителна и в началото не можех да повярвам. Както виждате, при нас се работи на максимум, камионите вървят постоянно и машината не работи на празен ход, а товари непрекъснато“, споделя още Звездов.

За удобство на операторите хибридите са оборудвани със значително по-тиха кабина, както и с пропорционален контрол на джойстиците. „Багеристите на първо място забелязват комфорта на кабината, а също и високата скорост на въртене на машината“, разказва Огнян Звездов, като допълва, че това са първите впечатления от машината.

„Експлоатираме по-големия 36-тонен модел от няколко месеца, от края на Есенния технически панаир в Пловдив. Категорично мога да кажа, че е добър избор, по-скъп е, но се изплаща във времето и вече съм го препоръчал на някои колеги. Мисля, че в бъдеще ще се работи само с хибридни машини“, обобщава собственикът на първия в България 36-тонен хибриден багер Komatsu.

ABSTRACT IN ENGLISH

Only Hybrid Machines Will Be Operated in the Future

In the end of 2016 it turned out to be a good idea to see the performance in real working conditions of the first in Bulgaria Komatsu Hybrid excavator, which was awarded a gold medal for innovative technology at the last edition of the International Technical Fair in Plovdiv. For this purpose the construction site of the new section of Struma highway was visited, where the contractor Moni-07, owner of the machine, operated the new excavator.