

KOMATSU

WB97R-8



Багер-товарач с твърда рама

Мощност на двигателя
75,0 kW / 101 HP @ 2300 об/мин

Работно тегло
7745 - 9500 kg

Обем на кофата
1,03 m³ (4×1 кофа)

WB97R-8



Мощност на двигателя

75,0 kW / 101 HP @ 2300 об/мин

Работно тегло

7745 - 9500 kg

Обем на кофата

**1,03 m³
(4×1 кофа)**

Лесна за управление машина с ефективност от най-висок клас

Мощност и грижа за околната среда

- EU Stage V двигател
- Повишен работен обем на двигателя
- Вискозен съединител на вентилатора
- Мониторен панел с еко-индикатор
- Режим "Power" и режим "Есо" подобряват горивната ефективност
- Необслужваем филтър за твърди частици (DPF)
- Превключвател за ускорен режим на охлаждащия вентилатор на двигателя

Първокласен комфорт

- Многофункционален мониторен панел с цветен 7-инчов LCD дисплей с висока разделителна способност
- Седалка на оператора с въздушно окачване (стандартно)
- Ергономично разположение на превключвателите на пулта за управление
- Ключ за контрол на оборотите на двигателя и електрически педал на газта
- Хидравлични линии за чук (стандартно)
- Спирачка с усилвател

Безопасността на първо място

- Предпазни клапани за стабилизаторите, стрелата и носача (стандартно)
- Ключ за аварийно спиране на двигателя
- Предупредителен индикатор за предпазните колани
- Ненадмината видимост напред благодарение на странично разположената изпускателната тръба

Лесна поддръжка

- Лесно доливане на хидравлично масло, AdBlue® и гориво от нивото на терена
- Информация за техническата поддръжка се показва на мониторния панел
- Задна кутия за инструменти

Komtrax

- Komatsu система за сателитно наблюдение
- Комуникация чрез 4G мрежа
- Повишени оперативни данни и отчети



Мощност и грижа за околната среда



По-висока производителност

Компактният двигател Komatsu EU Stage V се отличава със съвременна технология, която осигурява изключително висока ефективност в един малък пакет. Системата за последваща обработка комбинира необслужваем филтър за твърди частици (DPF) и селективна каталитична редукция (SCR). С ултра ниски нива на емисии, той гарантира по-малко въздействие върху околната среда и по-добра производителност, помага за намаляване на експлоатационните разходи и дава възможност на оператора да работи напълно спокойно.

Komatsu технология за пестене на гориво

В основата на хидравликата на базер-товарача Komatsu е хидравличната система тип "затворен център" със слежение на натоварването (CLSS). Благодарение на това, че е оборудван с помпа с регулируем дебит и заедно с режимите на работа „Power“ и „Ecomode“, интегрираното управление на двигателя, вискозния съединител на охлаждащия вентилатор и еко-индикатора, към машината се подава точната мощност, когато е необходимо.

Абсолютен контрол

"Full Power Shift" трансмисията с автоматично превключване на предавките се контролира от многофункционален лост. "Kick-down" функцията, също част от стандартното оборудване на машината, позволява последователно превключване от 2-ра на 1-ва предавка само с натискането на един бутон. Автоматичното ускорение от функция "Speed-up" освобождава пълната хидравлична мощ на WB97R-8 при работа с челния товарач.

Първокласен комфорт



Кабина на оператора

Новата кабина с оптимизирана акустика минимизира шумовите смущения при работа, за да ви помогне да поддържате висока концентрация и усещане. RPS серво джойстиците за управление на товарачната и багерната уредба са част от стандартното оборудване. Ключът за контрол на оборотите на двигателя опростява работата и регулирането на скоростта на двигателя. Седалката на оператора с въздушно окачване е стандартна, а разположението на превключвателите на пулта за управление е с нов ергономичен дизайн. Новата хидравлична спирачна система осигурява работа на водача с по-малко усилия.

Нов многофункционален мониторен панел, предлагащ повече информация

7-инчов LCD монитор с висока разделителна способност осигурява отлична видимост. LCD панелът с висока разделителна способност е по-малко зависим от ъгъла на видимост и яркостта на заобикалящата среда, благодарение на което осигурява отлична видимост. Различни предупредителни сигнали и информация за машината се показват в прост формат. Също така се предоставя и полезна информация, като например записи на работата, настройки на машината и данни за поддръжката. Операторът може лесно да се придвижва между екранните страници с интуитивни странични бутони.



Удобно, ергономично и прецизно управление



7-инчов многофункционален мониторен панел

Оптимизирана ефективност



Товарач

Дизайнът на челния товарач осигурява оптимално, паралелно повдигане; в допълнение уникалната форма на рамената до голяма степен подобрява видимостта от кабината и гарантира отлична товароподемност. Дизайнът на багерната уредба се характеризира с изчистени и функционални форми, с хидравлични линии по протежение на стрелата. PPC джойстикът за управление със серво контрол е стандартен за челния товарач.

С образна багерна стрела

Овалните линии на багерната стрела увеличават здравината на конструкцията и способността на машината да преодолява препятствия при копане. Освен това те гарантират повишената сила на рязане на кофата. Телескопичното удължаване на рамото чувствително увеличава дълбочината на копане и обхвата на багерната уредба.

Специални изпълнения

Различните конфигурации правят тази машина подходяща за широк кръг клиенти. Широката гама опции предлага високо ниво на персонализация: хидравлично странично изместване на багерната уредба, LSS (система за намаляване на вибрациите при движение), радиални гуми и бързосменници за товарачната и багерната уредба, са само малка част от опциите.

Безопасността на първо място

Несравним визуален контрол на цялата работна площадка

Широките заоблени стъкла на кабината чувствително повишават видимостта на оператора. Формата на капака на двигателя, странично разположената изпускателна тръба и частично остъкления покрив правят лесно и безопасно боравенето с челния товарач. Когато се работи с базерната уредба, операторът лесно може да отвори задния прозорец, без това да нарушава видимостта към работната площадка.

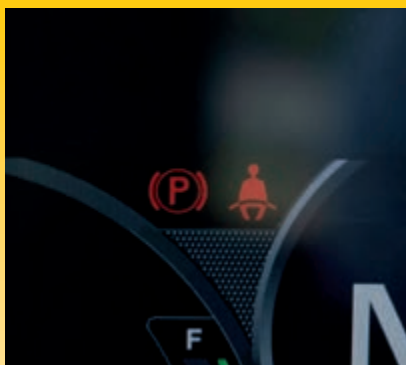


Оптимална безопасност на работния обект

Функциите за безопасност на Komatsu WB97R-8 отговарят на последните промишлени стандарти и действат в пълен синхрон, с цел свеждане до минимум на рисковете за хората в машината и около нея. Вече са включени предпазни клапани за операции на товарачната уредба и на стабилизаторите. Нов вторичен ключ за изключване на двигателя, който е достъпен от нивото на терена, както и нова оптична алармена система за предпазните колани допълват традиционно безопасната среда на оператора на Komatsu.



Спомагателен ключ за изключване на двигателя



Предупреждения за предпазните колани



Предпазни клапани за стабилизаторите, стрелата и носача (стандартно)

Лесна поддръжка



Отлична сервизопригодност

Komatsu проектира WB97R-8 с лесен достъп до всички сервизни точки. Вероятността рутинната поддръжка и сервизното обслужване да бъдат пропуснати е по-малка, което означава намаляване на принудителния престой за ремонт. Радиаторът, допълнителният охладител и масленият радиатор са изработени от алуминий, с цел подобряване на тяхната ефективност, и са монтирани паралелно за по-бързо почистване.

Гъвкава гаранция

Когато закупвате Komatsu оборудване, получавате достъп до широк спектър от програми и услуги, които са създадени, за да Ви помогнат да извлечете максимума от Вашата инвестиция. Например програмата на Komatsu за гъвкава гаранция осигурява набор от разширени гаранционни възможности за машината и нейните компоненти. Те могат да бъдат избрани така, че да отговарят на Вашите индивидуални нужди и дейности. Тази програма е предназначена да намали общите оперативни разходи.



Резервоарите за AdBlue®, гориво и хидравлично масло са лесно достъпни от страни на машината и се презареждат от нивото на терена.



Ежедневната поддръжка е улеснена благодарение на двойното предно отваряне и позицията на контролната точка, които са лесно достъпни от лявата страна на машината.



Информация за техническата поддръжка се показва на мониторингния панел

Информационна и комуникационна технология



Информираност

Вие получавате бързи отговори на основни и критични въпроси за Вашите машини – какво правят, кога са го направили, къде са разположени, как могат да се използват по-ефективно и кога трябва да минат техническо обслужване. Данни за експлоатацията се препредават чрез безжична комуникационна технология (сателит, GPRS или 4G в зависимост от модела) от устройството към компютъра и към местния Komatsu дистрибутор – който е винаги достъпен за експертен анализ и обратна връзка.

Удобство

Komtrax помага да се управлява удобно Вашия автопарк онлайн, където и да се намирате. Данните се анализират и подбират специално за лесно и интуитивно преглеждане в карти, списъци, графики и схеми. Можете да предвидите типа обслужване и части, от които Вашите машини могат да имат нужда или да изпращате известия за проблеми, още преди техниците на Komatsu да са дошли на обекта.



Пътят към по-висока производителност

Komtrax използва най-новите технологии за безжично наблюдение. Съвместим с РС, смартфон или таблет, той осигурява полезна и разходоспестяваща информация за Вашия машинен парк и оборудване и предлага изобилие от информация за оптималната работа на машината. Чрез създаването на тясно интегрирана мрежа за подкрепа, позволява проактивна и превантивна поддръжка и спомага за ефективното ръководене на бизнеса.

Сила

Подробната информация, която Komtrax предоставя 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата Ви дава силата да взимате по-добри ежедневни и дългосрочни стратегически решения, без допълнителни разходи. Проблемите могат да се предвидят, графиците за поддръжка да се персонализират, престойте да се сведат до минимум и машините да бъдат където им е мястото – да работят на обекта.



Технически спецификации

WB97R-8E0

Двигател

Модел	Komatsu SAA4D102SE-1
Тип	Комън рейл с директно впръскване, водно охлаждане, нискоемисионен, турбо дизел, с последващо охлаждане
Мощност на двигателя	
при номинални обороти на двигателя	2300 об/мин
ISO 14396	75,0 kW / 101 HP
ISO 9249 (нетна мощност)	68,6 kW / 92,0 HP
Брой цилиндри	4
Диаметър и ход на буталото	102 × 110 mm
Работен обем	3,6 l
Охлаждащ вентилатор	Вискозен съединител на вентилатора
Тип въздушен филтър	Сух въздушен филтър с индикация за замърсяване
Гориво	Дизелово гориво, съответстващо на EN590 клас 2/ниво D. Възможност за парафиново гориво (HVO, GTL, BTL), съответстващо на EN 15940:2016

Работно тегло (прибл.)

Работно тегло на стандартна машина*	8320 kg
Промяна в данните поради:	
Стандартна кофа	-300 kg
Усилена кофа	+60 kg
600 mm кофа (директен монаж)	-155 kg
Стандартен носач	-230 kg
Гуми 20"	+70 kg
Палетни вилици	-590 kg
Вилици за кофа 4в1	+235 kg
Климатична инсталация в кабината	+20 kg
Механичен бързосменник (челен товарач)	+140 kg
Механичен бързосменник (багерна уредба)	+80 kg

* Включително кофа 481, телескопично багерно рамо, багерна кофа 600 mm, оператор. Макс. позволено общо тегло 9500 kg

Хидравлична система

Система	SynchroSystem с функция за увеличаване скоростта на подем на носача на товара
Тип	CLSS. Система тип "затворен център" със следене на натоварването и компенсаторни клапани за налягане
Брой работни режими	2 (Power / Economy)
Хидравлична помпа	Аксиално-бутални с променлив обем
Максимален дебит на помпата	165 l/min
Работно налягане (макс.)	250 bar
Главен клапан	LIFD "независимо разпределяне на потока" модул тип

Кабина

Кабина с две врати, покриваща изискванията на ISO 3471, с ROPS (защита при преобръщане) покриваща изискванията на SAE J1040c, и с FOPS (защита от падащи обекти) покриваща изискванията на ISO 3449

Кормилна система

Система	Предно управление, хидростатична система за следене на натоварването с приоритетен клапан за управлението	
Радиус на завиване (без използване на спирачките)		
Гуми	18"	20"
на режещия ръб на кофата (кофа 4в1)	5910 mm	6810 mm
на ръба на гумите	4410 mm	5465 mm
Радиус на завиване (с използване на спирачките)		
Гуми	18"	20"
на режещия ръб на кофата (кофа 4в1)	5285 mm	5920 mm
на ръба на гумите	3680 mm	4625 mm

Трансмисия

Електронно контролирана, задвижваща четирите колела, "Full Power Shift" трансмисия. Контролът е автоматичен с лост за определяне на посоката на движение и най-високите предавки с максимална мощност, без да се губи сцепление.

Макс. Транспортна скорост (напред/назад)

1 предавка	6 km/h
2 предавка	10 km/h
3 предавка	20 km/h
4 предавка	40 km/h

Шаси и гуми

Рама	Усилена затворен тип конструкция
Мостове	Усилени двигателни мостове
Крайна предавка	Планетна предавка в маслена баня
Общ ъгъл на осцилация на предния мост	20°
100% заключване на диференциала на задния мост	Електро-хидравлично, управлява се от кабината
Макс. динамично натоварване на предния мост	9177 kg
Макс. статично натоварване на заден мост	22944 kg
Макс. динамично натоварване на задния мост	7648 kg
Макс. статично натоварване на задния мост	19120 kg
Предни гуми (стандартни)	12.5/80-18-14 PR
Задни гуми (стандартни)	16.9-28-12 PR

Спирачки

Дискови спирачки в маслена баня, управлявани с отделна спирачка на всяко задно колело с два отделни педала. Общото спиране на 4-те колела се задейства чрез едновременно натискане на двата педала.

Паркинг спирачка (обезопасителна спирачка)	Паркинг спирачката се управлява с ръчен лост
--	--

Вместимости

Двигателно масло	8 l
Охладителна система	12 l
Резервоар за гориво	135 l
Резервоар за хидравлично масло	41,5 l
Хидравлична система	110 l
Преден мост	7,8 l
Заден мост	15 l
Хидравлична трансмисия	20 l
Спирачна система	0,8 l
Резервоар за AdBlue®	13,5 l

Околна среда

Емисии на двигателя	Напълно покриващи изискванията на EU Stage V стандарти за нива на отработените газове
Нива на шума	Нивата на шума (външен/вътрешен) напълно отговарят на изискванията на 2000/14/EC Stage 2 и 98/37/EO
Нива на вибрация (EN 12096:1997)	
Длан/ръка	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (променливост K = 1,2 m/s^2)
Тяло	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (променливост K = 0,2 m/s^2)

Багерна уредба

Система	Усилена конструкция, отлята основа на стрелата и краища на носача
Ъгъл на въртене на стрелата	180°
Сила на копаене на кофата (ISO 6015)	5985 daN (6100 kg)
Сила на копаене на носача (ISO 6015)	3925 daN (4000 kg)
Стабилизатори	Вертикални стабилизатори с регулируем плъзгач на износването

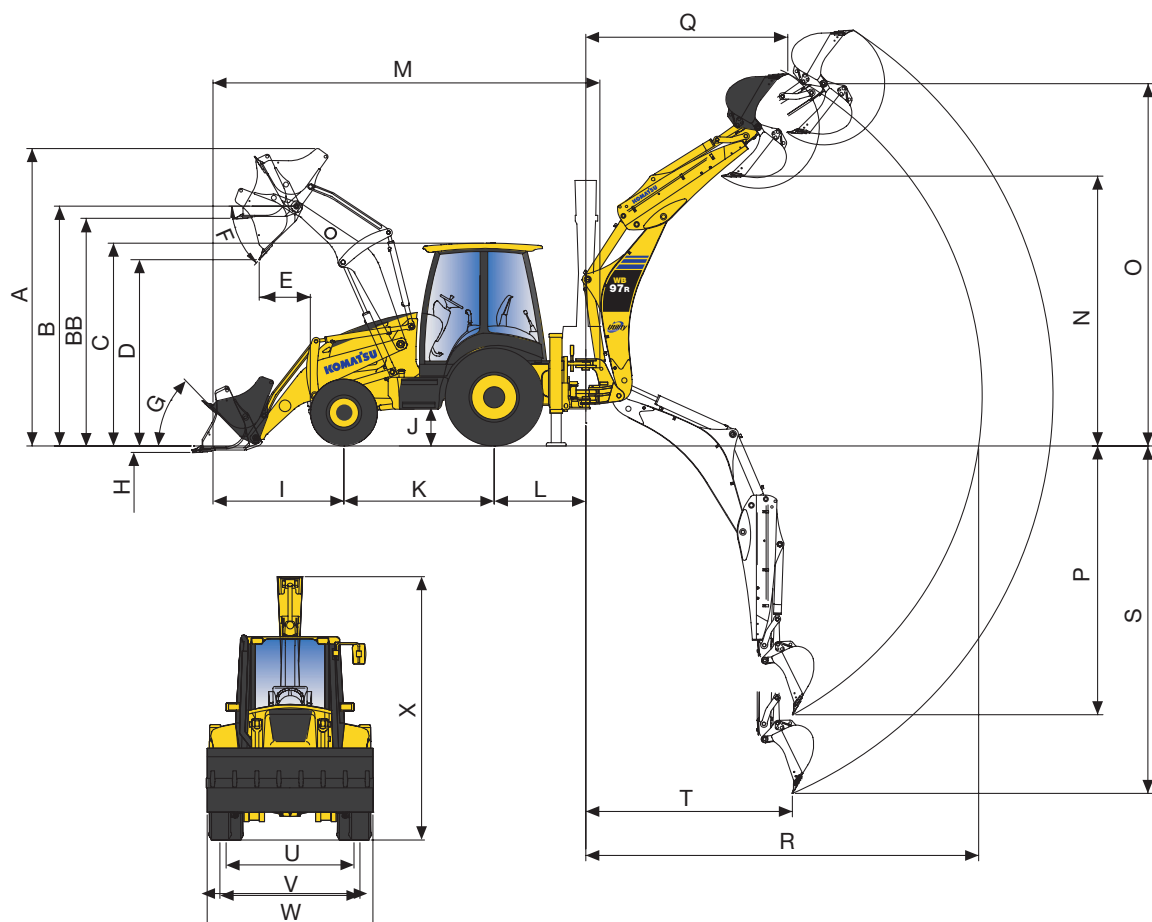
Товарач

Система	Товарачна уредба с паралелно движение
Ширина на стандартна кофа	2320 mm
Капацитет на стандартна кофа	1,03 m³ (ISO 7546)
Тегло на стандартна кофа	430 kg
Товароподемност	
на максимална височина	3825 daN (3900 kg)
на нивото на терена (ISO 14397)	5200 daN (5300 kg)
Сила на загребване (ISO 14397)	6375 daN (6500 kg)
Ширина на кофата 4×1	2340 mm
Обем на кофата 4×1	1,0 m³ (ISO 7546)

Размери

Размери на машината

A	Максимална височина	4335 mm	O	Максимална височина на копаене	6020 mm
B	Височина до пина	3405 mm		- с телескопично удължение	6680 mm
	- с 20" предни гуми	3450 mm	P	Дълбочина на копаене SAE	4570 mm
BB	Максимална височина за товарене с вилици	3135 mm		- с телескопично удължение	5825 mm
C	Височина до покрива на кабината	2910 mm	Q	Обхват на максимална височина	3045 mm
D	Максимална височина на изсипване	2750 mm		- с телескопично удължение	4240 mm
E	Максимален обхват на изсипване (45°)	690 mm	R	Максимален обхват от центъра на въртене	6035 mm
F	Ъгъл на изсипване	43°		- с телескопично удължение	7175 mm
G	Ъгъл на загребване	42°	S	Максимална дълбочина на копаене	5245 mm
H	Дълбочина на копаене (само с предни гуми 18")	180 mm		- с телескопично удължение	6410 mm
I	Обхват на кофата	2175 mm	T	Обхват на копаене	2320 mm
J	Просвет	385 mm	U	Следа на задните колела	1800 mm
K	Колесна база	2175 mm	V	Следа на предните колела	1945 mm
L	Разстояние до оста на въртене на багера	1325 mm	W	Обща ширина (с кофа)	2340 mm
M	Транспортна дължина	5995 mm		Обща ширина (с 20" предни гуми)	2440 mm
N	Височина на изсипване SAE	3910 mm	X	Транспортна височина на багера	3785 mm
	Максимална височина на изсипване	4390 mm			
	- с телескопично удължение SAE	4835 mm			
	- с телескопично макс. удължение	5170 mm			



Когато се използва при операции за обработка на обект, частта на багера трябва да бъде оборудвана с предпазни клапани (предупредителни устройства за стрели, носачи и претоварване) в съответствие с EN474-4 и трябва да работи в съответствие със съответните местни разпоредби.



Стандартно и допълнително оборудване

Двигател

Komatsu SAA4D102SE-1 с водно охлаждане, 4-тактов дизелов двигател с директно впръскване	●
Съвместима с EU Stage V	●
Сух въздушен филтър с индикация за замърсяване	●
Ключ за контрол на оборотите на двигателя	●
Генератор 12 V / 120 A	●
Стартер 12 V / 4,2 kW	●
Акумулатор 12 V / 110 Ah	●
Превключвател за ускорен режим на охлаждащия вентилатор на двигателя	●
Предварителен въздушен филтър, циклонен тип	○

Хидравлична система

Система за избиране от 2 работни режима; режим "Power", режим "Есопоту" и функция за увеличаване скоростта на товарача	●
PPC управляващ лост за товарачната уредба и кофата с превключватели за функцията за увеличаване скоростта на товарача, управление на предно прикачно устройство, управление за освобождаване на трансмисията, заключване на диференциала	●
Хидравлична линия за чук до края на стрелата	●

Трансмисия

Powershift трансмисия с 4-степенна синхронизирана скоростна кутия	●
Електро-хидравлично 100% заключване на диференциала	●
Предпазител на кардана	○

Шаси и гуми

Предни колела 12.5/80-18-14 PR	●
Задни колела 16.9-28-12 PR	●
Предни колела 340/80-R18	○
Предни колела 400/70-20	○
Задни колела 480/80-26	○
Задни колела 440/80-R28	○
Предни калници	○

Техническо обслужване и сервиз

Мултифункционален видео съвместим цветен монитор със система за управление и контрол на машината (EMMS) и ръководство за ефективно използване	●
Ключ маса	●
Komtrax – Komatsu система за сателитно наблюдение (4G)	●

Кабина

ROPS (ISO 3471:2008, SAEJ/ISO3471) и FOPS (ISO 3449), две врати, напълно отварящо се задно стъкло, чистачки на предното и задното стъкло, поставка за чаша, подвижна слънчева козирка	●
Регулируема седалка с окачване и предпазен колан	●
Мониторен панел със 7-инчов цветен дисплей	●
Електрозахранване 12 V	●
Поставка за чаши и ниша за списания	●
Вътрешни ниши за лични вещи в кабината (една с ключалка)	●
Регулируема кормилна колона	●
Хидравлично усиlena спирачна система (спирачка с усилвател)	●
Климатична инсталация в кабината	○
DAB+ дигитално радио	○

Системи за безопасност

Звукова аларма при движение	●
Клаксон	●
Огледала за задно виждане (отляво и отдясно, вътрешно)	●
Предпазни клапани на стрелата/цилиндриите на носача и стабилизаторите	●
Датчик за претоварване	●
Ключ за аварийно спиране на двигателя	●
Предупредителен индикатор за предпазните колани	●
Жълта сигнална светлина	●
Предпазни клапани на цилиндриите на товарачната уредба с превключвател за деактивиране	○

Осветителна система

Работни светлини на кабината (2 предни/2 задни)	●
LED работни светлини на кабината (4 предни/4 задни)	○

Други

Стандартна цветова схема и лепенки	●
Книга за резервни части и инструкция за оператора	●
Изводи за ръчен хидравличен инструмент	○
Допълнителни предни противотежести (170 kg, 370 kg)	○
Гумени подложки на стабилизаторите	○
Биоразграждащо се хидравлично масло	○
TÜV + TBG версия с ограничаване на максималната скорост на движение (20 km/h вместо 40 km/h)	○
Специален слой вакса	○
Кутия за инструменти	○

Оборудване на товарача

PPC джойстик за управление със серво контрол	●
Функция за увеличаване скоростта	●
Усилена защита	●
Самонивелиране	●
Функция следене на терена	●
LSS (Система за стабилизиране на товара при движение)	○
Възможност за изключване на предпазния клапан	○

Прикачни устройства на товарача

Универсална кофа със зъби (1,03 m³)	○
4×1 кофа с предварителна настройка за палетни вилници и индикатор за ъгъла на разтваряне (1,00 m³)	○
Усилена кофа 4×1 (1,00 m³)	○
Режещ ръб с болтове	○
Режещ ръб на зъбите	○
Палетни вилници за монтаж на кофа 4×1	○
Палетни вилници (за монтаж на бързосменна плоча)	○
Механичен бързосменник	○
Ъгъл на булдозрно гребло (за монтаж на бързосменен крайник)	○
Кука за повдигане на обекти, закрепена в горната част на товарачната кофа 4×1	○

Оборудване за багера

PPC джойстик за управление със серво контрол	●
Електро-хидравлична ключалка на багерната стрела	●
Заклучване на въртенето на багерната уредба при транспорт	●
Електро-хидравлично блокиране на страничното изместване на багерната уредба	●
PPC серво контрол на стабилизаторите	●
Хидравлично демпфериране	●
Хидравлично странично изместване на багерната уредба	○
Телескопично удължение	○
Ревърсивна хидравлична линия за прикачни съоръжения (свредел, въртяща се кофа)	○
Възможност за алтернативен избор на функциите на контролните органи ISO/SAE	○
Хидравлична и механична бързосменна плоча (Lehnhoff)	○
Хидравлични линии с бързосменяеми съединители	○



Предлага се широка гама от кофи и прикачни съоръжения. Вашият дистрибутор на Komatsu е готов да Ви съдейства за избора на подходящи продукти.

Прикачни устройства за багера

Багерни кофи 300 - 800 mm (само директен монтаж)	○
Планировъчна кофа 1400 mm (само директен монтаж)	○
Захват на кофата с ухо за вдигане	○

Допълнително оборудване по заявка

- Стандартно оборудване
- допълнително оборудване

Вашият партньор на Komatsu:

Решения в детайли		EUROMARKET	
КОРПОРАТИВНО-СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ЕВРОМАРКЕТ		www.euromarket.bg	GROUP
София	1532, Казичене ул. Околовръстен път 454 тел.: 02/ 97 67 100 e-mail: office@euromarket.bg	Пловдив Стара Загора Бургас Варна	032/ 962 310 042/ 600 699 056/ 859 660 052/ 575 400
Русе	082/ 870 140	В. Търново	062/ 690 003
Плевен	064/ 600 083	Благоевград	0884 802 485

KOMATSU

komatsu.eu

